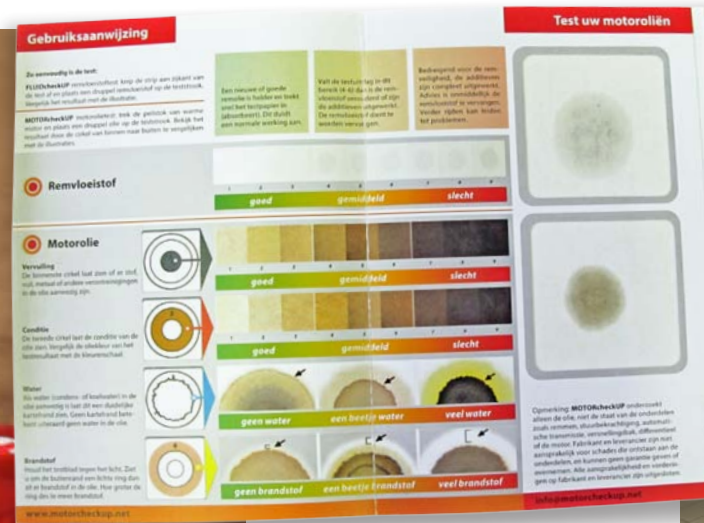


Thuisdokteren met motoren

Tekst: Barry van Amersfoort, foto's: Van Amersfoort, Peter van der Sanden



Een druppel olie of remvloeistof op de kaart aanbrengen en dan is het wachten op de verkleuring.



De brochure geeft een duidelijke toelichting.

dienen. De vervuiling in het centrum, de olieconditie in de ring om het centrum, water of koelvloeistof in de derde ring en brandstof in de vierde ring. Hoe lichter het bestandsdeel in de olie, des te verder dat uit de kern van de cirkel terecht komt, dat is het principe. Beoordeel en vergelijk de resultaten (cirkels) één voor één van binnen naar buiten aan de hand van de illustraties in de brochure. Bij de testresultaten zie je de mogelijke oorzaken als één van de beoordelingen slecht is en een advies wat de volgende stap zou moeten zijn.

DE BEOORDELING

Naast de Marathonmotor, die slechts een week eerder van verse olie was voorzien, onderwerpen we ook de KTM 1190 Adventure (ex-duurtest) aan een test. De olie uit de Suzuki DL1000 V-Strom is uiteraard in goede conditie. De vervuiling in de olie is nihil, water zit er niet in en ook is er ten aanzien van de brandstof niets verontrustends te zien, aldus de test.

De olie van de KTM, die er zo'n 14.000 kilometer in zit en bij een aankomende beurt wordt vervangen, bevat wat meer vervuiling, maar niet ernstig. De kwaliteit van de olie is gemiddeld, er zit geen water in en ook brandstof is er niet in aanwezig. Al loopt de vervuiling iets uit de pas met de olieconditie die beter is, er lijkt niet veel verontrustends aan de hand te zijn, volgens de MotorCheckUp. Tijdens de grote beurt is er echter wel gebleken dat één van de uitlaatkleppen van de achterste cilinder iets te strak stond, maar het was nu toch tijd voor de onderhoudsbeurt en dan zou het advies van de MotorCheckUp luiden: gewoon onderhoud plegen.

REMVLOEISTOF

De testkaart bevat ook een testvlak voor remvloeistof. Wederom een druppel op het papier laten vallen en tussen de vijf en dertig minuten laten inwerken. De kleurverandering verge-

lijken met de kaart en daaruit kun je opmaken of het tijd is om de remvloeistof te vervangen. Bij de Suzuki DL1000 wordt er met een professioneel testapparaat geconstateerd dat de vloeistof gemiddeld was en vervangen dient te worden. En uit de test met de 'testkaart' blijkt hetzelfde. Dezelfde twee testmethoden voeren we uit op de remvloeistof van de KTM en beide concluderen dat de remvloeistof nog in orde is.

PRODUCTBEOORDELING

We twijfelen niet aan de correcte werking van MotorCheckUp. Je kijkt met de test in het verbrandingsgedeelte van de motor. Op basis van deze olietest zou je mogelijke problemen vroegtijdig kunnen ontdekken en je motor vervolgen door een dealer kunnen laten con-

troleren. Als het testresultaat slecht is, geeft het een richting aan wat de oorzaak kan zijn. Is er twijfel over de olieconditie, dan is het verstandig om de olie gewoon te vervangen en datzelfde geldt eigenlijk ook voor de remvloeistof. Het aflezen van de oliedring en de remvloeistofcirkel blijkt in de praktijk iets minder gemakkelijk dan in de brochure wordt gesteld, aangezien de cirkels in onze gevallen niet zo duidelijk waren. Toch is het voor iedereen goed te doen. Je kunt voor ondersteuning ook altijd contact opnemen of mailen met MotorCheckUp. Dus voor degene die twijfelt aan de gezondheid van zijn motorfiets of de motorfiets die hij wil kopen, is de MotorCheckUp-test een heel betaalbare eerste scan. Meer informatie of een test bestellen kan via www.motorcheckup.net.



Er hoeft slechts een heel kleine beetje olie te worden afgetapt voor de test.

De olie in het motorblok is als bloed in onze aderen. Het stroomt rond, zorgt voor vitale onderdelen en voert afvalstoffen af. Aan een druppel bloed kan een dokter vrij nauwkeurig zien hoe gezond je bent. Dat schijnt ook te werken bij een druppel motorolie.

Daarvoor heb je zeer geavanceerde laboratoria, die de olie tot in de fijnste deeltjes kunnen analyseren en daarmee een diagnose kunnen stellen ten aanzien van de gezondheid van het motorblok. Maar de firma MotorCheckUp roept op tot 'thuisdokteren' en dat staat niet gelijk aan 'kwakzalven'. Voor € 9,95 schaf je bij dit bedrijf een diagnosekit aan en vervolgens is het een kwestie van de motor warmdraaien, een druppel warme olie aftappen, deze op de juiste plaats aanbrengen en vervolgens wachten, kijken en oordelen. Voor de luxepaarden onder ons: het is net zoiets als het testen van het water in een zwembad. Neem een monster van het water, laat een paar druppels op

DEZE TEST IS VOOR IEDEREEN GOED TE DOEN.

een strookje papier vallen, dat verkleurt en door de kleuren met een bijgeleverd kleurenpalet te vergelijken, kun je de toestand van het water vaststellen. De diagnosekit bestaat uit een 'testkaart' met twee testvlakken (één voor motorolie en één voor remvloeistof) en daarnaast drie documenten, waarvan er twee behulpzaam zijn bij het analyseproces. Het derde is een reclamefolder.

UITVOERING

Om de betrouwbaarheid van deze MotorCheckUp te kunnen vaststellen, lopen we mee met een keuring van de Marathonmotor bij motorzaak Van

Sleeuwen in Volkel. Van de betreffende motor nemen we een druppel olie en samen met Gerard van Sleeuwen bekijken we de resultaten. De testkaart bevat aan de rechterzijde een af te scheuren strookje dat kan dienen als peilstok om een druppel olie uit het blok te bemachtigen. Toch zal dit niet in alle gevallen toereikend zijn en zul je op een alternatieve manier aan de noodzakelijke druppel moeten komen. De druppel laten we op het testvlak vallen en dan is het een kwestie van wachten. Tussen de vijf en dertig minuten voor een eerste indicatie, maar een wachttijd van één tot acht

TESTINTERPRETATIE
Doorloop de test stap voor stap van 1 naar 4. Beoordeel en vergelijk de resultaten (cirkels) een voor een van binnen naar buiten aan de hand van de plaatjes in de brochure. De teststrook laat direct 2-15 minuten de eerste problemen zien, een volledig resultaat heeft u na 3-10 uur.

STAP 1
1 **VERVUILING**
De binnenste cirkel
Laat zien of er vuil, roet, stof, metaalresten of een geringe hoeveelheid olie of andere vervuilingen in de motorolie zitten.
Resultaat: Goed Gemiddeld Slecht

STAP 2
2 **OLIECONDITIE**
De tweede cirkel
De tweede cirkel laat zien of de olie zelf nog in orde is. U vergelijkt de verkleuring met de testkaart.
Resultaat: Goed Gemiddeld Slecht

STAP 3
3 **WATER**
De kartelcirkel
Bij condities of koelvloeistof in de olie zit u kartel (verandering van de rand). Bij koelvloeistof bestaat een gele ring om de kern. Geen kartel betekent geen water in de motorolie.
Resultaat: Goed Gemiddeld Slecht

STAP 4
4 **BRANDSTOF**
De brandstofcirkel
Houd de teststrook tegen het licht. Ziet u een donkere ring om de kern? Ziet u een stof in de olie. Is er geen lichte ring rondom de kern? Ziet u een donkere ring om de kern?
Resultaat: Goed Gemiddeld Slecht

U vindt meer voorbeelden en toelichtingen op www.motorcheckup.net

MOTOR CheckUp Gezondheidscheck voor motoren. Eenvoudig. Betrouwbaar. Snel.

Zo zie je hoe je de uitkomsten moet interpreteren.

uur geeft het beste beeld. De druppel vloeit uit en er zijn na verloop van tijd verschillende cirkels te zien. Deze cirkels kun je met behulp van de 'testinterpretatie'-kaart bekijken en daarna kun je tot een conclusie komen. Er zijn vier verschillende cirkels die elk voor een ander deel van de analyse